



Анекс А

Опис циљева и садржај радних пакета

Први радни пакет има за циљ сумирање очекивања ЕУ - из политичке, економске и трговинске перспективе - о интеграцији теретног саобраћаја и логистичких коридора између земаља ЕУ и Балкана. Тако ће се, са посебним интересовањем анализирати политика транспорта Европске Уније у смислу интеграција ТЕН-Т мрежа са националном теретном и логистичком мрежом Србије, и консеквентне могућности међународне интеграције у светлу будуће структуре теретне инфраструктуре ЕУ. Резултат је слика ситуације потражње и понуде у којој ће Слободна зона Пирот бити активна у годинама које долазе.

Други радни пакет се бави анализом, на основу широке перспективе, циљне потражње потенцијално добијене кроз развој логистичке инфраструктуре у Србији. У првом кораку, desk анализа националних трговинских токова (углавном из EUROSTAT-а и UN COMTRADE базе података, уз добродошлу интеграцију са другим изворима података које директно обезбеђују Слободна зона Пирот и остали српски органи) ће бити изведена у циљу идентификовања најперспективнијих трговинских образаца и артикала. Затим, биће спроведена модална анализа у циљу процене будуће тражње после обogaћивања и проширења трговинских споразума у оквиру Евро-медитеранског басена, од којих се очекује да пружи значајно унапређење трговинских токова широм Србије и Балкана. Резултати desk анализе помоћи ће у процесу идентификације могућих кључних артикала у трговини Србије, који завређују да у остатку студије буду истражени.

Трећи радни пакет се фокусира на квантитативне процене перформанси тренутне и будуће структуре железничких / путних / поморских интермодалних коридора укључујући Србију. Детаљније, модална анализа пројеката и планова дефинисана у првом радном пакету ће бити спроведена са становишта понуде, која идентификује њихов утицај на приступачност и трошкове превоза у / из Србије, што се показује као најкритичније и релевантно за промет према Слободној зони Пирот и указује на могуће даље мрежне интервенције. Затим, биће изведена одређена процена садашњих и будућих стратегија железничких оператора и главних логистичких оператора у овој области, а кроз desk анализу и могућу идентификацију релевантних оператора за лице-у-лице интервјуе у циљу разумевања потреба њихових корисника и њихових будућих планова.

Четврти радни пакет је усмерен на анализу репера укључујући најрелевантније чворове у Евро-медитеранском басену са карактеристикама сличним Слободној зони Пирот, у циљу подршке имплементацији пројекта у светлу најбоље праксе која се тренутно примењује у овом контексту. Детаљније, интересовање ће посебно бити посвећено карактеристикама (инфраструктура и услуге) и једноставних интермодалних чворова и интермодалних чворова Слободне зоне. Ова desk анализа ће омогућити извођење SWOT анализе Слободне зоне Пирот у контексту српске мреже слободних зона и са шире међународне перспективе.

Пети радни пакет сумира резултате претходних радних пакета, како би се дошло до сета савета и синтезе за ефикаснију имплементацију Слободне зоне Пирот. Ови резултати ће бити тако дефинисани да јасно и директно буду усвојени као унос за детаљну студију изводљивости / пословни план. Поред тога, методологија коју треба усвојити за процењивање нових могућих интермодалних веза - на основу стручности LOGICA-е у овој области - ће бити понуђена са партикуларизацијом прилагођеном Слободној зони Пирот.

Шести радни пакет прегледава активности на сарадњи које су спроведене за имплементацију резултата пред-студије изводљивости у оквиру *ItalBalk* пројекта. Ове активности ће бити специфично фокусиране на: писање предлога за приступ ЕУ и другим изворима финансирања за даље заједничке пројекте, одржавање радионице у Слободној зони Пирот у оквиру *ItalBalk* пројекта, извођење одређених активности обуке у вези са резултатима студије изводљивости .

активност	Опис активности	Укупна цена (без ПДВ-а)	Цена за СЗ Пирот (интерна експертиза)	Цена за СЗ Пирот безПДВ-а (експертиза LOGIC A-e)	Цена за Општин у Пирот (експертиза LOGIC A-e)	Цена за Општин у Пирот IPA прекогранична (експертиза LOGICA-e)	Цена за ItalBalk
1. Идентификација референтног контекста							
1.01	1.1. Кратак преглед политике ЕУ и пројеката у погледу обогаћивања железничког/интермодалног теретног транспорта према Балкану и Источној Европи	€ 4.000					€ 4.000
1.02	1.2. Идентификација понуде и потражње референтног контекста с којим ће се суочити СЗ Пирот у будућности (на кратке, средње и дуге стазе)	€ 5.000	€ 5.000				
2. Анализа транспортне потражње							
2.01	2.1. Desk преглед трговинских токова широм Европе и Балкана у периоду 2001-2008	€ 5.000					€ 5.000
2.02	2.2. Desk анализа главних циљних роба и сродне индустрије укључене у трговинске токове у/из Србије	€ 5.000					€ 5.000
2.03	2.3. Прогнозе модела трговинских токова у будућности (краткорочно, средњерочно, дугорочно) услед политике проширења Европске уније и других трговинских споразума/интеграција у области студије	€ 25.000		€ 5.000	€ 5.000		€ 15.000
3. Анализа транспортне понуде							
3.01	3.1. Desk анализа актуелне структуре и будуће интеграције релевантне путне и железничке мреже	€ 4.000					€ 4.000
3.02	3.2. Desk анализа оператера интермодалне железнице и логистике тренутно активних у области	€ 2.000					€ 2.000
3.03	3.3. Прогнозе модела будућих перспектива о потенцијалним басенима ефикасне железничке/путне/поморске интермодалне услуге	€ 25.000		€ 5.000	€ 5.000		€ 15.000
4. Најбоље праксе Слободне зоне							
4.01	4.1. Дефинисање циљних инфраструктуралних карактеристика СЗ Пирот кроз идентификацију сличних инфраструктура унутар Евро-медитеранског басена	€ 4.000	€ 4.000				
4.02	4.2. Дефинисање циљних инфраструктура и услуга интермодалних чворова у присуству СЗ Пирот	€ 4.000	€ 4.000				
4.03	4.3. Анализа репера СЗ Пирот према националним и међународним конкурентима и могућим интеграторима	€ 5.000	€ 5.000				
5. SWOT анализа и резултати пред-студије изводљивости							
5.01	5.1. SWOT анализа и преглед резултата претходних поглавља	€ 5.000	€ 5.000				

5.03	5.3. Методолошки путоказ за процену нових услуга које ће бити понуђене у СЗ Пирот 5.3.1. Карактеристике понуде 5.3.2. Организациони и радни контекст 5.3.3. Препознавање циљне потражње 5.3.4. Финансијски „СВА“ у светлу интермодалног оператера 5.3.5. Социјални „СВА“ with интернализација екстерналија	€ 12.000				€ 12.000		
	5.4. Кључне теме за спровођење маркетинг плана							
6. Активности сарадње								
6.01	6.1. Радне табеле за писање предлога пројеката ЕУ и/или за подношење предлога другим јавним телима	€ 8.000					€ 8.000	
6.02	6.2. Организација, управљање и реализација радионице у СЗ Пирот	€ 20.000					€ 20.000	
6.03	6.3. Активности обуке у склопу оквира техничке помоћи ItalBalk-a	€ 6.000					€ 6.000	
укупно		€ 139.000	€ 23.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 12.000	€ 84.000	
3.04	3.4. Студије случаја потенцијално нових интермодалних оператера који ће се укључити у ову област са будућим услугама према/од нових Српских интермодалних чворова (интервјуи)	€ 10.000	€ 8.500			€ 1.500		
4.04	4.4. Студије случаја (интервјуи)	€ 10.000	€ 8.500			€ 1.500		
5.02	5.2. Могући фокус на италијански контекст (интервјуи и студије случаја)	€ 15.000				€ 15.000		
укупно са необавезним активностима		€ 174.000	€ 40.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 30.000	€ 84.000	