

Оквирни споразум о међународној сарадњи између LOGICA Scarl, Слободне зоне Пирот и Општине Пирот у области логистике и теретног саобраћаја

Преамбула:

LOGICA Scarl, Слободна зона Пирот и Општина Пирот спремне су да раде заједно у духу партнерства у циљу постизања најбоље сарадње у области логистике и теретног саобраћаја између Региона Кампања и територије Србије.

LOGICA Scarl (Агенција Региона Кампања за логистику и промоцију теретног саобраћаја), са седиштем у Напуљу - Via Cisterna dell'Olio 44 80134 Напуљ– Италија, коју заступа генерални директор г-дин Zeno D'Agostino LOGICA Scarl је регионална мрежа између регионалних актера (јавних / приватних) који су укључени у активности логистике и теретног саобраћаја. Штавише, стратешка визија LOGICA-е је "национално и међународно признање, регије Кампања као одличне територије у логистици и превозу".

Слободна зона Пирот, Србија, 18300 Пирот, ул Николе Пашића, коју заступа генерални директор др Драган Костић је акционарско друштво које обезбеђује пословне делатности гарантоване Законом о Слободним зонама. У Закону о Слободним зонама Слободна зона је дефинисана као део територије Србије који је посебно означен и ограђен, са великом могућношћу вршења послова и активности у оквиру ЗАГАРАНТОВАНИХ КАПАЦИТЕТА И ПОГОДНОСТИ. Према Закону о слободним зонама, дозвољено је спроводити различите врсте активности, као што су производња робе, завршне радње кредитног пословања, складиштење роба и посредовање, банкарско пословање и финансијске трансакције, активности осигурања и реосигурања, туристичке и све друге услуге, као и боло коју привредну делатност која није штетна за животну средину.

Општина Пирот, Пирот, 18300, Српских владара 82, коју представља председник општине Владан Васић је укључена у европске пројекте и већ је припремљен пројектни захтев за „IPA“ фонд (прекогранична сарадња између Бугарске и Србија) и биће реализатор и корисник донације ЕУ.

LOGICA Scarl је укључена у пројекат међурегионалне сарадње под називом "Интегрисани транспорт и логистика у односима Италија-Балкан", акроним ITALBALK, чији су циљеви:

- Да унапреди ниво економске интеграције двају националних производних система кроз увећање међусобне трговинске размене и директних инвестиција у италијанско пословање на Балкану,

- Да подржи улогу Италије у логистичкој платформи медитеранских и балканских земаља на источно-западном и северно-јужном коридору,
- Да побољша способност италијанских региона у управљању програмима међународне сарадње за транспорт и логистику, као и иницијативе за подршку регионалном предузетништву у области услуга у иностранству.

ITALBALK пројекат предвиђа посебан подпројекат о односима ИТАЛИЈА/СРБИЈА У КОМЕ ЈЕ ПЛАНИРАНА АКТИВНОСТ 4.2 Промоција и усмеравање ка интермодалним алтернативама.

Током пројектне мисије у Србији (20/23 септембара 2009), испланиране у извршном пројекту и укључене у припремне активности чији је циљ да се спроведе "рад за столом" са српским оператерима (активности 4.2.2 интегрисаних пројеката ITALBALK), SIEPA (Агенција за страна улагања и промоцију извоза) организовала је састанак у СЛОБОДНОЈ ЗОНИ ПИРОТ (23 септембар 2009) на коме се појавила прилика за организовање програма сарадње између LOGICA Scarl-a, СЛОБОДНЕ ЗОНЕ ПИРОТ и Општине Пирот, за планирање будућих активности.

У току састанка, учесници су изразили своју жељу да буду укључени у стратегију територијалне сарадње о логистици и теретном саобраћају са Регионом Кампања.

У том циљу, Стране се слажу са следећим:

Све стране потврђују своју жељу да промовишу активности сарадње у области логистике и теретног саобраћаја; штавише, они ће предузети адекватне мере да охрабре и олакшају размену знања и најбоље праксе и да обезбеде повољне услове за дугорочни развој и диверсификацију трговине између двеју земаља.

Стране се слажу о успостављању формалног пројекта за активности сарадње кроз овај споразум, у вези поменутих тема. Пројекат сарадње предвиђа специфичне истраживачке задатке и активности, и осмишљен је тако да обухвати *ItalBalk* активности сарадње, које ће бити спроведене и извршене у потпуној синергији у оквиру контекста садржаја овог Споразума.

У складу са горе наведеним, обе стране слажу да се активности пројекта сарадње планирају у шест главних радних пакета (деталји у Анексу А):

- Идентификација референтног контекста
- Анализа транспортне потражње
- Анализа транспортне понуде

- Најбоље праксе Слободне зоне
- Swot анализа и резултати пред-студије изводљивости
- Активности сарадње

Све стране су сагласне у целини (извори финансирања, истраживачке активности и активности сарадње, интеграција са *ItalBalk* пројектом) са пројектом, како је исказано у Анексу А.

Стране су такође сагласне и у вези успостављања оквира сарадње са циљем проширења резултата овог посебног пројекта сарадње, кроз потрагу за финансирањем преко грант позива (грантова) ЕУ и оних ван ЕУ, а у области транспорта и логистике.

Све стране су сагласне да координирају са акцијама сарадње које промовише Регион Кампање на европском међурегионалном нивоу у циљу координације различитих политика о свим темама везаним за логистику, приступачност и теретни саобраћај.

Овај Споразум ступа на снагу даном његовог потписивања од свих страна.

Овај Споразум остаје на снази, осим ако не буде раскинут споразумом свих страна или од било које од страна у периоду од 30-90 дана од пријема писменог обавештења друге стране.

Потписан 21/01/2010 у Пироту

LOGICA SCARL
г-дин Zeno D'Agostino

СЛОБОДНА ЗОНА ПИРОТ
др Драган Костић

ОПШТИНА ПИРОТ
г-дин Владан Васић